


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	AKTUALIZACE PROJEKTU 12/2023 — KONCEPT	01/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:		Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
-------------	---	--

Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL Garant profese: ING. PETR MAHDAL
-----------------------	---	--	--

Zpracovatel části:		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
--------------------	---	--

Vedoucí zakázky:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. PETR LIBOSVÁR	Ing. TEREZA GANGLBAUER	Ing. TEREZA GANGLBAUER	Ing. Jan Maleňák

Název akce: REVITALIZACE TRATI CHLUMEC NAD CIDLINOU - TRUTNOV, 0. ETAPA	Číslo smlouvy: 18 355 201	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: E.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 19-16-01.1 Železniční propustek v ev. km 97,186	Datum: 04 / 2019	
	Číslo části: E.1.1.10	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: —	Počet formátů: 13xA4
	Číslo přílohy: 1.001	

STAVBA: **Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov – etapa 0**

OBJEKT: **SO 19-16-01.1 Železniční propustek v ev.km 97,186**

STUPEŇ: **DUSP**

Technická zpráva

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ:	4
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
3	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	5
3.1	STÁVAJÍCÍ STAV	5
3.1.1	Hlavní technické parametry	5
3.1.2	Popis současného stavu	6
3.1.3	Dotčené parcely	7
3.2	NOVÝ STAV	7
3.2.1	Nová konstrukce propustku	7
3.2.2	Požadavky na materiál betonů a betonářské oceli	7
3.2.3	Hlavní technické parametry	8
3.2.4	Zdůvodnění stavby a navrhovaných opatření	9
3.2.5	Zásypy	9
3.2.6	Odláždění, svahy	9
3.2.7	Pracovní spáry	9
3.2.8	Ochrana proti bludným proudům	9
3.2.9	Tabulky s vyznačením letopočtu	9
3.2.10	Nivelační značky	10
3.2.11	Železniční svršek a spodek	10
3.2.12	Terénní úpravy	10
3.2.13	Kabelové trasy a inženýrské sítě	10
3.2.14	Omezení provozu a narušení cizích zájmů	10
3.2.15	Požadavky na technické řešení objektu (ze strany Objednavatele nebo třetích stran)	10
3.2.16	Zhodnocení územních podmínek pro výstavbu objektu	10
3.2.17	Zhodnocení geotechnických podmínek pro výstavbu objektu	10
3.2.18	Zhodnocení výsledků hydrotechnických a kapacitních výpočtů	10
4	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	10
5	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY	10
6	STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	11
6.1.1	Postup výstavby a přehled fází	11
6.1.2	Vytyčení objektu	11
6.1.3	Zemní práce	11
6.1.4	Bourací práce	11
7	VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	11
8	POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE	11
9	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD	11
10	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ	12

1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov – etapa 0, ISPROFIN 5003730006
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné povolení
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 19-16-01.1 Železniční propustek v ev.km 97,186
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Katastrální území, pozemky:	Kunčice nad Labem [677060], parcela č. 624/29
Místo stavby dílčí části:	ev. km 97,186
Trať podle Prohlášení o dráze:	040
Traťový úsek TU:	1401 Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Trutnov střed-obvod Poříčí (mimo)
Definiční úsek DU:	L1 Kunčice nad Labem
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P5/F3
Období realizace:	06/2024 – 12/2024

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa východ 772 58 Olomouc Nerudova 1

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801
Zhotovitel dílčí části dokumentace:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801
Hlavní projektant (HIP):	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČO: 25 79 33 49 <i>Hlavní projektant (HIP):</i> Ing. Vladislav Šeřl
Specialista dílčí části:	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 <i>Odpovědný projektant PS/SO:</i> Ing. David Rose, 1004785, IM00 – Mosty a inženýrské konstrukce

Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO): EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801
Odpovědný projektant PS/SO: Ing. David Rose, 1004785, IM00 – Mosty a inženýrské konstrukce

Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO): EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801
Zpracovatel přílohy: Ing. Tereza Ganglbauer

Údaje o nabyvatelovi PS/SO

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Správa mostů a tunelů Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

2 Seznam vstupních podkladů

- Záměr projektu stavby „Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření
- Vizuální prohlídka stavby, fotodokumentace
- Aktuálně platné normy, předpisy, směrnice, vzorové listy ad.
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (2023)

3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

3.1.1 Hlavní technické parametry

Charakteristika objektu:	klenbový kamenný propustek, polorámový propustek
Počet otvorů:	1
Délka přemostění:	1,78 m
Délka propustku:	3,35 m
Stavební výška:	cca 0,9 m
Výška obrysu kolejového lože:	min. 350 mm pod pražcem
Výška přesypávky:	-
Železniční svršek na propustku:	kolej č. 1 – 6 - kolejnice tvaru S49, betonové pražce SB6, kolej č.7 – kolejnice tvaru S49, dřevěné pražce
Způsob uložení koleje:	šterkové lože, na propustku uzavřené
Světlost kolmá:	cca 1,2 - 1,9 m
Šikmost mostního objektu a úhel:	mostní objekt je kolmý
Úhel křížení s přemostěvanou překážkou:	90°
Šířka propustku:	64,55 m
Volná šířka:	neomezena
Směrové a výškové poměry kolejí, vč. rychlostí:	Směrové poměry: - Kolej č. 1 v přímé - Kolej č. 2 v přímé

- Kolej č.3 v přímé
- Kolej č.4 v přímé
- Kolej č.5 v přímé
- Kolej č.6 v přímé
- Kolej č.7 v přímé

Sklonové poměry:

- Niveleta koleje č.1 klesá ve sklonu 0,296 ‰
- Niveleta koleje č.2 klesá ve sklonu 0,59 ‰
- Niveleta koleje č.3 klesá ve sklonu 2,80 ‰
- Niveleta koleje č.4 klesá ve sklonu 0,43 ‰
- Niveleta koleje č.5 klesá ve sklonu 0,20 ‰
- Niveleta koleje č.6 klesá ve sklonu 1,09 ‰
- Niveleta koleje č.7 bez sklonu

Rychlost:

- Kolej č. 1 V=70 km/h
- Kolej č. 2 V=50 km/h
- Kolej č. 3 V=50 km/h
- Kolej č. 4 V=40 km/h
- Kolej č. 5 V=50 km/h
- Kolej č. 6 V=40 km/h
- Kolej č. 7 V=40 km/h

Rok výstavby stávajícího propustku:

není známo

Rok poslední rekonstrukce nebo opravy:

-

Inženýrské sítě v kabelových žlábkách
a chráničkách:

Kabely SŽ SSZT, ČD Telematika

Klasifikace stavebního stavu:

3

Kategorie železniční tratě:

3. třída

Traťová třída zatížení:

- V novém stavu:

C3

- Výhledová:

D4

3.1.2 Popis současného stavu

Jedná se o kombinovaný propustek, kde je z části polorámový a z části s kamennou klenbovou konstrukcí. Propustek ukončen na vtoku betonovým kolmým čelem a výtoku s kamenným kolmým čelem. Propustek převádí vodu z levé strany trati doprava. Šířka propustku je 61,555 m. Je navrženo vložení ocelové kruhové trouby z vlnitého plechu a její následné obetonování. Propustek bude z části ubourán, na vtoku bude přizděno čelo a na výtoku bude odlážděný terén.

3.1.3 Dotčené parcely

Parcely dotčené stavbou

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastník	Vlastník - adresa	Trvalý zábor [m ²]	Dočasný zábor do 1 roku [m ²]
Kunčice nad Labem [677060]	624/36	7391	ostatní plocha	dráha	391	České dráhy a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1		
Kunčice nad Labem [677060]	624/37	2067	ostatní plocha	manipulační plocha	391	České dráhy a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1		
Kunčice nad Labem [677060]	624/29	24421	ostatní plocha	dráha	391	České dráhy a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1		
Kunčice nad Labem [677060]	701	5449	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Obec Kunčice nad Labem, č.p. 121, 54361 Kunčice nad Labem		

Parcely dotčené dočasným záborem

Netýká se

Parcely dotčené trvalým záborem

Netýká se

3.2 Nový stav

3.2.1 Nová konstrukce propustku

Je navrženo odstranění stávajících říms a ubourání stávajícího čela. V novém stavu bude vložena do stávající konstrukce ocelová trouba z vlnitého plechu s dodatečným obetonováním nízkoviskózní popílkobetonovou směsí. Na vtokové straně bude provedena nová římsa a přízdívka se základem, která bude přikotvena ke stávajícímu čelu. Ocelová trouba délky 64,2 m bude na výtokové straně seříznuta ve sklonu 1:1 a okolní terén bude odlážděn.

Betonářská výztuž bude použita **B500B**.

Jmenovité krytí výztuže je navrženo 50 mm a minimální 40 mm.

Přízdívka čela propustku bude uložena na betonový základ z C30/37 – XC4, XF3 na vtokové straně tl. 450 mm a š. ± 2,76 m a na výtokové straně tl. 750 mm a š. 9,6 m vyztužený při jeho vrchním a spodním povrchu svařovanou sítí Ø8 mm s velikostí oka 100 x 100 mm. Prostor (na výtoku) mezi stávajícím základem a novým základem bude vyplněn kamenivem stabilizovaným cementem pro zamezení podmrzáni trouby o tl. 250 mm. Jmenovité krytí bude 50 mm. Přesahy svařovaných sítí min. přes 3 oka sítě. Základ bude uložen na vrstvu vyrovnávacího podkladního betonu C25/30 – XA1 v tl. min. 100 mm (viz příčný řez propustkem).

Ocelová trouba z vlnitého plechu bude položena na šterkodří frakce 0/16 – **NEHUTNIT**. Podélný sklon propustku je 1,4%. Na výtokové straně bude okolní terén odlážděn z lomového kamene tl. 250 mm uloženého do suchého betonu tl. 150 mm a betonovým prahem ve sklonu 1:1. Terén před a za propustkem bude odlážděn z lomového kamene tl. 250 mm uloženého do suchého betonu tl. 150 mm.

3.2.2 Požadavky na materiál betonů a betonářské oceli

Beton konstrukční:

- celé označení jednotlivých betonů viz příslušné články této zprávy

- Základ propustku: Beton ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
C30/37– XA3, XF2 – CI 0,40 – Dmax 22 mm – S3
- Římsa, přízdívka čela: Beton ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
C30/37– XC4, XF3 – CI 0,40 – Dmax 22 mm – S3

Ostatní betony a malty:

- Podkladní beton: Beton ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
C25/30 – XA1 – CI 1,0 – Dmax 22 mm – S3
- Výplňový beton: Nízkoviskózní popílkobetonová směs
- Betonové lože pod odláždění: Beton ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
C25/30 – XF3 – CI 1,0 – Dmax 22 mm – S3
- Výplň spár v odláždění a pro zdění: malta MC25 – XF3

Kámen pro odláždění do betonového lože:

- přírodní kámen dle MVL 649, čl. 7.1.15 (min. pevnost v tlaku 50 MPa, max. nasákavost 1,5%, souč. odolnosti proti mrazu 0,75, atd.)
- provedení kamenné dlažby dle MVL 649 a vzorového listu železničního spodku SŽDC Ž 6.11

Betonářská výztuž

Ve všech případech bude použita svařitelná žebírková betonářská ocel dle ČSN EN 10080, tj. ocel B500B dle souboru norem ČSN EN 10027. Ocel bude dále splňovat požadavky ČSN EN 1992-1-1, odst. 3.2.

Dle TKP 18 Betonové mosty a konstrukce, čl. 18.2.3 bude konstrukční betonářská výztuž dodána s dokumentem kontroly 3.1 dle ČSN EN 10204. Pro případně použitou nekonstrukční betonářskou výztuž je možné použít výztuž dodanou alespoň s dokumentem kontroly 2.2 dle ČSN EN 10204

3.2.3 Hlavní technické parametry

Dojde ke zrušení koleje č.3 a k novému přečíslení kolejí.

Odsuny koleje :	<u>vodorovný posun: TK1</u>	<u>výškový posun: TK1</u>
	12 mm vlevo	pokles 19 mm
	<u>vodorovný posun: TK2</u>	<u>výškový posun: TK2</u>
	-	zdvih 1 mm
	<u>vodorovný posun: TK3</u>	<u>výškový posun: TK3</u>
	211 mm vlevo	zdvih 38 mm
	<u>vodorovný posun: TK4</u>	<u>výškový posun: TK4</u>
	7 mm vpravo	zdvih 10 mm
	<u>vodorovný posun: TK5</u>	<u>výškový posun: TK5</u>
	1218 mm vpravo	zdvih 157 mm
	<u>vodorovný posun: TK6</u>	<u>výškový posun: TK6</u>
	135 mm vpravo	zdvih 31 mm

Železniční svršek: kolejnice S49 na betonových pražcích
viz SO 19-16-01 ŽST Kunčice nad L., žel. svršek a spodek

Směrové a výškové poměry kolejí,
vč. rychlostí:

- Směrové poměry:
- Kolej č. 1 v přímé
 - Kolej č. 2 v přímé
 - Kolej č. 3 v přímé
 - Kolej č. 4 v oblouku
 - Kolej č. 5 v přímé
 - Kolej č. 6 v přímé

Sklonové poměry:

- Niveleta koleje č.1 klesá ve sklonu 3,90 ‰
- Niveleta koleje č.2 klesá ve sklonu 0,43 ‰
- Niveleta koleje č.3 klesá ve sklonu 3,989 ‰
- Niveleta koleje č.4 klesá ve sklonu 0,570 ‰
- Niveleta koleje č.5 klesá ve sklonu 2,50 ‰
- Niveleta koleje č.6 klesá ve sklonu 0,57 ‰

Rychlosti:

- Kolej č. 1 V=75 km/h
- Kolej č. 2 V=50 km/h
- Kolej č. 3 V=50 km/h
- Kolej č. 4 V=40 km/h
- Kolej č. 5 V=40 km/h
- Kolej č. 6 V=40 km/h

Tloušťka a tvar kolejového lože:

Min. 350 mm pod ložnou plochou pražce.

Způsob uložení koleje:

kolej uložena v kolejovém loži fr. 31,5 / 63 mm,
viz viz SO 19-16-01 ŽST Kunčice nad L., žel. svršek a spodek

Šířka trať / staniční obvod:

v železniční stanici

Traťová třída zatížení:

- v novém stavu:

D4

3.2.4 Zdůvodnění stavby a navrhovaných opatření

Cílem díla je revitalizace železniční trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov.

Propustek je zanesený, má praskliny. Na výtoky chybí části kamenné klenby. Zábradlí na vtokové straně je z části odřezáno, nebylo dodrženo VMP. Je navržena rekonstrukce propustku vložením ocelové trouby z vlnitého plechu a její následné obetonování. Na vtokové straně bude nová římsa a přízdívka čela s novým zábradlím z důvodu dodržení vzdálenosti VMP 3,0. Na výtokové straně bude odstraněna římsa a z části ubouráno čelo. Nová ocelová trouba z vlnitého plechu bude šikmo seříznuta ve sklonu 1:1 a okolní terén bude odlážděn.

3.2.5 Zásypy

Zásypy a obsypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 300 mm před zhutněním. Míra hutnění závisí na typu zeminy a oblasti, kde je zemina použita (viz TKP 3). Pro zpětné zásypy bude použita zemina z nakupovaných materiálů. Hutnění v přechodových klínech bude prováděno na min. $I_d=0,95$ dle SŽ S4. V aktivní zóně musí být současně splněna podmínka minimální hodnoty modulu přetvárnosti ze zatěžovací zkoušky deskou dle SŽ S4.

Pro zásyp přechodových klínů je navržena ŠD fr. 0/32 mm hutněná po vrstvách max. tl. 300 mm před zhutněním. Hutnění bude provedeno na min. $I_d=0,95$. Poměr $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,5$.

3.2.6 Odláždění, svahy

Dlažba bude provedena do betonového lože – lomový kámen (nejlépe místně příslušný materiál), tl. dlažby 250 mm, tl. betonového lože 150 mm. Vyplnění spár maltou bude provedeno na celou výšku spáry mezi kameny. Odláždění bude ukončeno betonovými prahy dle výkresové dokumentace a dle MVL 649.

3.2.7 Pracovní spáry

Pracovní spáry budou před další betonáží řádně ošetřeny v souladu s TKP 18.

3.2.8 Ochrana proti bludným proudům

Není požadována.

3.2.9 Tabulky s vyznačením letopočtu

Nebudou.

3.2.10 Nivelační značky

Nebudou.

3.2.11 Železniční svršek a spodek

Železniční svršek a spodek je předmětem SO 19-16-01 ŽST Kunčice nad L., žel. svršek a spodek. V daném úseku jsou kolejnice na hlavních traťových kolejích č. 1 a 2 S49 ve větší míře svařené do bezстыkových kolejí na betonových pražcích. Ostatní koleje jsou stykované. Původní dřevěné pražce u koleje č.7 budou odstraněny a nahrazeny betonovými. Část kolejnic a betonových pražců bude znovupoužita.

3.2.12 Terénní úpravy

Terén v okolí propustku bude upraven a napojen na stávající.

3.2.13 Kabelové trasy a inženýrské sítě

Před započítáním výkopových prací je nutné všechny stávající inženýrské sítě vytyčit. V případě, že trasa kabelu bude pojižděna vozidly je nutné kabel v dostatečné délce uložit do provizorní chráničky, nebo jiným vhodným způsobem chránit. Inženýrské sítě jsou součástí SO 19-17-01 – železniční svršek.

3.2.14 Omezení provozu a narušení cizích zájmů

Při rekonstrukci nebude omezen provoz na trati.

3.2.15 Požadavky na technické řešení objektu (ze strany Objednavatele nebo třetích stran)

Bez požadavků.

3.2.16 Zhodnocení územních podmínek pro výstavbu objektu

Mostní objekt se nachází v katastrální území Kunčice nad Labem, v obci Kunčice nad Labem. Mostní objekt je přístupný ze železniční železnici ze stanice Kunčice nad Labem.

3.2.17 Zhodnocení geotechnických podmínek pro výstavbu objektu

Vzhledem k charakteru stavebních prací – zrušení propustku nebyl IG průzkum realizován.

3.2.18 Zhodnocení výsledků hydrotechnických a kapacitních výpočtů

Nebylo požadováno.

4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Na mostní objekt se nevztahují žádné výjimky.

5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

SO 19-17-01 & SO 19-16-01	ŽST Kunčice nad Labem, žel. svršek a spodek
SO 19-16-31	ŽST Kunčice nad Labem, Nástupiště

6 Stavebně montážní postupy výstavby

6.1.1 Postup výstavby a přehled fází

Práce na objektu budou ve stavebních postupech:

- příprava stavby zhotovitelem vytyčení kabelových sítí, vyvěšení a jejich ochrana
- vyčištění dna stávajícího propustku a jeho okolí od vegetace
- odstranění říms a ubourání čela na výtoku
- zemní práce
- bednění a armování základu čel propustku
- betonáž základů
- příprava neuhněné štěrkodrti 0/16
- vsunutí ocelové trouby z vlnitého plechu
- betonáž čela na vtoku
- provedení betonových prahů
- betonáž římsy na vtoku
- provedení odláždění na vtoku i výtoku
- osazení zábradlí
- úpravy terénu

6.1.2 Vytyčení objektu

Veškeré souřadnice jsou uvedeny v globálním systému S-JTSK, výšky v systému B.p.v.

Přesnost vytyčení dle:

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – část 1: Základní ustanovení.

ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – část 2: Vytyčovací odchylky.

Pro vytyčení bude použita vytyčovací síť dle Geodetické dokumentace.

6.1.3 Zemní práce

Před prováděním výkopových prací je nutno provést vytyčení veškerých stávajících sítí.

Všechny zastížené zeminy patří dle ČSN 73 6133 do I. třídy těžitelnosti, nebo II. třídy vrtatelnosti.

Výkopová zemina v určeném rozsahu bude odvezena na skládku odpadu.

Budou dodrženy požadavky TKP 3 Zemní práce.

6.1.4 Bourací práce

Část stávající konstrukce propustku bude ubourána, převážně budou odstraněny římsy a na výtokové straně bude z části ubouráno čelo. Odpady z demolice budou kompletně odvezeny na příslušnou skládku odpadu.

7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Vzhledem k charakteru prací není obsaženo.

8 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Bez požadavků.

9 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.

Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení

Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

SŽDC S3 Železniční svršek

SŽDC S3/2 Bezstyková kolej

SŽ S4 Železniční spodek

Vzorové listy železničního spodku

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba přejímka, provoz a údržba

Vzorové listy železničního spodku

TKP staveb státních drah 2000 v aktuálním znění

Předpis SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku

TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

Směrnice SM011 Dokumentace staveb

Soubor harmonizovaných evropských norem (ČSN EN) a českých technických norem (ČSN) pro navrhování a posuzování konstrukcí v platném znění

Soubor vzorových listů, technicko – kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění

SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů

Soubor směrnic a nařízení Správy železnic v platném znění

SŽDC S5 Správa mostních objektů

10 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Popis stavby z hlediska vlivu na životní prostředí je uveden v části dokumentace B.6.

V rámci SO 12-21-01 budou vznikat následující odpady:

- 17 04 05 Železný šrot – konstrukce, stožáry, potrubí, koleje
- 17 05 04 Výkopová zemina – odkop
- 17 09 04 Železobeton z demolic mostů
- 17 09 04 Kamenivo + beton
- 20 03 01 Komunální odpad

Vzniklé odpady budou odvezeny na skládku.

Zpracovala:

V Brně, prosinec 2023

Ing. Tereza Ganglbauer